

**A MAGYAR ÚSZÓ SZÖVETSÉG  
GÉPJÁRMŰ ÜZEMELTETÉSI SZABÁLYZATA**

2021.

## **1. Bevezető rendelkezések**

- 1.1. A Magyar Úszó Szövetség (a továbbiakban: MÚSZ Elnöksége az Alapszabály 5. §.(1) bekezdés ak) és a 19. § (2) bekezdés v) pontjában kapott felhatalmazás alapján a MÚSZ Gépjármű Üzemeltetési Szabályzatát (a továbbiakban: GÚSZ) az alábbiakban állapítja meg.
- 1.2. Jelen szabályzat a MÚSZ tulajdonában, illetve üzemeltetésében lévő, valamint a bérelt vagy szponzor által adott (a továbbiakban: a MÚSZ által használt), a feladatainak ellátásához szükséges gépjárművek igénybevételének és használatának rendjét, az azzal kapcsolatos nyilvántartási és egyéb kötelezettségeket határozza meg.
- 1.3. A szabályzat továbbá figyelembe veszi a személyi jövedelemadóról szóló 1995. évi CXVII. törvény (továbbiakban: Sza tv.), a közúti járművek üzemanyag – kenőanyag fogyasztásának igazolás nélküli elszámolás mértékéről szóló 60/1992 (IV.01.) Kormányrendelet, a gépjármű üzemben tartójának kötelező biztosításáról szóló 58/1991. (IV.13.) Kormányrendelet, a közúti közlekedés szabályairól szóló KRESZ, valamint az egyéb hatályos jogszabályok rendelkezéseit.

## **2. A MÚSZ tulajdonában lévő, általa használt, üzemeltetett gépjárművek**

A MÚSZ által használt gépjárművek felsorolását, azok azonosító adatait járműtípusonként a szabályzat **1. számú melléklete** tartalmazza.

## **3. A gépjárművek tárolásával, vezetésével és használatával kapcsolatos általános szabályok**

### **3.1. A gépjárművek tárolása**

A gépjárművet csak az arra kijelölt helyen lehet tárolni, a kijelölt helyen való tárolásáról a gépjárművezető köteles gondoskodni.

A tárolásra kijelölt hely meghatározásakor figyelembe kell venni, hogy kellőképpen biztonságos legyen, a gépjárműlopás, rongálás, illetve természeti károk ellen védve legyen.

### **3.2. Használati jogosultságok**

A MÚSZ által használt gépjárműveket MÚSZ tisztségviselői, a MÚSZ-szal munkaviszonyban álló, megbízási szerződéssel rendelkező, és az adott járműkategóriára érvényes vezetői engedéllyel rendelkező személy vezetheti, a szabályzatban meghatározott feltételek és előírások betartásával.

### **3.3. Károk megtérítése**

A gépjárműveket igénybevétel előtt a KRESZ előírásainak megfelelő üzembiztos állapotban kell előállítani. A gépjárművezető az általa vezetett gépkocsiban a saját hibájából okozott kárt, a CASCO önrész erejéig, míg a kiszabott büntetések költségét teljes egészében köteles viselni.

Amennyiben bizonyítást nyer, hogy a gépkocsivezető szeszes ital fogyasztásából származó alkoholos állapotban, vagy vezetési képességre hátrányosan ható szer befolyása alatt követte, vagy szenvedte el a balesetet, illetve okozott kárt, akkor teljes felelősséggel tartozik.

### **3.4.Szabályzat megismerése**

A gépjárművezető felelősséggel tartozik az általa vezetett gépjárműért, és írásban nyilatkoznia kell arról, hogy a MÚSZ Gépjármű Üzemeltetési Szabályzatát figyelmesen elolvasta és azt önmagára nézve kötelező érvényűnek tekinti.

### **3.5.Fuvar elrendelése**

A fuvar elrendelésére kizárólag a MÚSZ Elnöke, a sportszakmai és a gazdasági vezető vagy a megbízásukból eljáró személy jogosult.

### **3.6.Útiokmányok**

A menetlevelek tárolásáról, nyilvántartásáról, és kiadásáról a MÚSZ titkársága köteles gondoskodni.

Az adott gépjárműhöz rendelt menetlevelet a gépjármű vezetője veszi fel a MÚSZ titkárságán. Az adott gépjárműhöz kiadott menetlevél pontos vezetése, a fuvarteljesítés leigazoltatása és a nap végén történő lezárása a gépjárművezető feladata. A járművek használatát és üzemeltetését naponta új menetlevéllel kell nyilvántartani. A menetleveleket eseményszerűen, minden leállás és indulás valamint tankolás bejegyzésével, a kilométeróra állás feljegyzésével, olvashatóan kell vezetni.

A gépjárművezetők kötelesek a menetleveleket szakszerűen vezetni, azon minden olyan eseményt feltüntetni, ami a szállítással, gépjárművel, esetleg magával a gépkocsivezetővel történik, és rendkívüli eseménynek számít (pl. műszaki hiba, defekt, rakományszerülés).

A menetleveleken a javításokat kerülni kell, ha mégis elkerülhetetlen a javítás, akkor csak egy vonallal áthúzott javítás lehet és minden esetben aláírásával kell, hogy hitelesítse a javítást végző. A menetlevelek szabályszerű vezetése a gépjárművezetők felelőssége.

A menetleveleket, valamint az útnyilvántartásokat minden tárgyhót követő hónap 10. napjáig a MÚSZ titkárságon le kell átadnia vagy e-mail-ben elküldenie a vezetésre jogosult személynek.

### **3.7.Üzemanyag felhasználás és vásárlás**

Üzemanyag tankolás a rendszámokhoz rendelt MOL kártyáról történik, kizárólag kivételes és indokolt esetben van lehetőség egyéb módon (számla ellenében) tankolni. Amennyiben gépkocsivezetőnek nem áll módjában a MOL kártya használata, köteles a tankolás során a gépkocsi rendszámára kiállított készpénz fizetési számlát megőrizni, és leadni a MÚSZ titkárságán.

### **3.8.A használat során felmerülő költségek térítése**

A gépjárművek üzembiztos használatához szükséges és karbantartásukkal kapcsolatos kiadásokat, valamint az üzemanyag költségeket teljeskörűen az Üzemeltető köteles viselni, kivételt képeznek ez alól a 3.3. pontban foglalt esetek, valamint a nem engedélyezett magánhasználat költsége, melynek megtérítésére a használó kötelezett.

### **3.9. Üzemképesség biztosítása**

A gépjárművek üzem- és forgalombiztonsági, valamint környezetvédelmi követelményeknek megfelelő műszaki állapotáért a gépkocsi mindenkor vezetője a felelős.

### **3.10. Hibák elhárítása**

Amennyiben gépjárműveket használók a használat közben a gépjármű műszaki állapotában változást vagy rendellenességet tapasztalnak, azonnal kötelesek azt a gazdasági vezetőnek jelenteni, valamint lehetőségük szerint – az apróbb hibák elhárításával – megpróbálni az gépjárművek üzembiztos állapotát visszaállítani.

A jármű műszaki felülvizsgálatát, javítását a gépjármű vezetőjének igénybejelentésétől függően a MÚSZ titkársága rendeli meg.

Az esedékes vizsgáztatáshoz és állagmegóváshoz, valamint működőképesség fenntartásához szükséges munkák esedékessége és indokoltsága tekintetében a gépkocsiveető jelzése az irányadó.

## **4. A személygépkocsik üzemeltetésére vonatkozó szabályok**

A személygépkocsi vezetők személyében eltérés csak abban az esetben lehetséges, ha a mellékletben található megbízási nyomtatványt kitöltik és azt az Elnök aláírásával, jóváhagyja.

## **5. Az autóbuszok üzemeltetésére vonatkozó szabályok**

A MÚSZ tulajdonában, illetve üzemeltetésében lévő autóbuszokat lehetőség szerint a MÚSZ főfoglalkozású gépkocsiveetői vezetik. A járművek kizárólagosan csak üzemi célra saját számlás utas szállításhoz használhatóak (89/1988. (XII. 20.) MT rendelet és a 49/2001. (XII. 22.) KöViM rendelet alapján).

A járműveket csak szabályszerűen kitöltött és folyamatosan vezetett menetlevéllel szabad közúti forgalomban közlekedtetni. Amennyiben több napra van távol az autóbusz, úgy a megfelelő számú menetlevél biztosítható a gépjárművezető részére.

Nagy autóbuszok esetében a hatályos jogszabályoknak megfelelően tachográf alkalmazandó. A járművekben utazó személyekről utaslistát kell vezetni és utanként legalább egy alkalommal állapotvizsgálatot kell végezni (ülés, technikai eszközök, tisztaság, külső sérülések, hibák). Amennyiben rendellenességet tapasztal a jármű vezetője, azt jegyzőkönyvezni és igazoltatni kell, majd a **gépjármű ügyintézőt** haladéktalanul informálni kell a történetekről, aki 48 órán belül köteles kivizsgálni a történeteket és jelezni azt a gazdasági vezető felé.

### **5.1. Autóbuszok használata**

A gépkocsivezető köteles a fuvar teljesítése után az autóbuszokat kitakarítva, a következő fuvar teljesítésére alkalmas állapotba tenni.

## **5.2.Változó gépkocsivezető alkalmazása**

A MÚSZ tulajdonában, illetve üzemeltetésében lévő autóbuszokat lehetőség szerint a MÚSZ főfoglalkozású gépkocsivezetői vezetik, ha a fuvar a másik autóbuszon teljesített fuvarfeladatok ellátása miatt nem képesek teljesíteni a főállású gépjárművezetők, akkor megbízási gépjárművezetőt kell alkalmazni valamely autóbusz vezetésére.

## **6. A MÚSZ által bérelt, illetve Szponzortól kapott járművek üzemeltetése, használata**

A MÚSZ által bérelt illetve Szponzortól kapott járművek üzemeltetésére illetve használatára a MÚSZ szerződést köt. Az üzemeltetési szerződés a járművek sajátosságainak figyelembe vételével eltérhet e szabályzat rendelkezéseitől.

## **7. Hatályba léptető rendelkezések**

Jelen szabályzatot a MÚSZ Elnöksége **MÚSZ-161/2021.(11.11)** számú határozatával fogadta el és léptette hatályba. Jelen szabályzat rendelkezéseit 2021. ... napjától kell alkalmazni.

Budapest, 2021. november 11

Wladár Sándor  
*elnök*

# MEGHATALMAZÁS

A **Magyar Úszó Szövetség** (képviseli: Wladár Sándor elnök; nyilv.sz.: 01-070000042; adószáma: 18096545-2-41; 1007 Budapest, Margitsziget, Hajós Alfréd sétány 2. – a továbbiakban: **MÚSZ**) elnökeként

## *m e g h a t a l m a z o m*

**NÉV** (születési név: ... ; szül.hely, idő: ....; anyja neve: ....) ... sz. alatti lakost, hogy a Magyar Úszó Szövetség tulajdonában lévő alábbi gépjárművet

<b>Típus:</b> ...
<b>Gyártmány:</b> ...
<b>Forgalmi rendszám:</b> ...
<b>Alvázsám:</b> ...
<b>Motorszám:</b> ...

Magyarország területén vezesse.

Jelen meghatalmazás visszavonásig érvényes

Kelt:

**Wladár Sándor**

***Elnök***

***Magyar Úszó Szövetség***

*H-1007 Hajós Alfréd sétány 2., Budapest, Hungary*

*Tel: +36 1 2655299*

*Web: [www.musz.hu](http://www.musz.hu)*



## Felelősségvállalási Nyilatkozat

Alulírott nyilatkozom arról, hogy a **Magyar Úszó Szövetség** Gépjármű Üzemeltetési Szabályzatát figyelmesen elolvastam, és azt önmagamra nézve kötelező érvényűnek tekintem.

Tudomásul veszem, hogy az általam vezetett gépkocsiban a saját hibámból okozott kárt, a CASCO önrész erejéig (10%), míg a kiszabott büntetések költségét köteles vagyok teljes egészében viselni.

Amennyiben bizonyítást nyer, hogy a szeszes ital fogyasztásából származó alkoholos állapotban, vagy vezetési képességemre hátrányosan ható szer befolyása alatt követtem, vagy szenvedtem el a balesetet, illetve okozok kárt, akkor teljes felelősséggel tartozom.

Név:

Születési hely, idő:

Édesanyja neve:

Lakcím:

Személyi igazolvány száma:

A felelősség vállalási nyilatkozat 2 példányban készült.

Kapják: - Irattár

- Gépjárművezető

Budapest, 2021.....

.....

aláírás